

Pokyny ke zpracování

č. 1, verze 2011/26

ORAGUARD® Fólie na ochranu proti odlétajícím kamínkům

číslo artiklu: LO-270GR.... a LO-280GR...



ORAFOL® Europe GmbH

1 Úvodní poznámky

Následují obecné pokyny k aplikaci ochranných fólií ORAGUARD® Stone Guard na vozidla.

2 Skladování a zpracování

Role ochranných fólií ORAGUARD® stone guard je nutné vždy skladovat položené nebo stojící na dodaných podstavcích na chladném, suchém místě mimo dosah slunečního světla. Před použitím se musí samolepicí fólie přizpůsobit vlhkosti a teplotě vyskytujícím se v prostorách použití. Ideální je vnitřní prostředí se 40 až 50% relativní vlhkostí a teplotou o +18 °C až +22 °C. Jsou-li výše uvedené podmínky výrazně upraveny, může dojít ke změnám rozměrů ochranného papíru. Následkem může být neodpovídající plochost samolepicího materiálu a odchylky od rozměrů nepoužitých listů. Je nutné dodržovat konkrétní podmínky ke skladování uvedené v příslušných technických informacích.

3 Postup

K dosažení optimálních výsledků před aplikací ochranné fólie ORAGUARD® Stone Guard pečlivě očistěte podklad.

3.1 Čištění podkladu

Podklad na vozidle je nutné omýt standardním způsobem pomocí běžných čisticích prostředků. Nepoužívejte látky, které se usazují ve formě povlaku nebo těsnící vrstvy pomocí nanotechnologie na čišťený podklad.

- Den předem omyjte vozidlo v myčce (kartáčové mytí – ne ruční!)
- Pečlivě zkontrolujte, zda povrchy a hrany neobsahují zbytky konzervačního vosku nebo leštící činidla a odstraňte je pomocí průmyslových čisticích prostředků nebo odstraňovače silikonu (samotný isopropanol není efektivní).
- Nakonec je nutné příslušné povrchy očistit pomocí isopropanolu. Tak dojde k **co nejefektivnějšímu** odstranění všech zbytků dřívě používaných čisticích prostředků (nedoporučujeme používat alkohol).
- Pečlivě osušte vozidlo pomocí horkovzdušného fěnu a odstraňte jakékoliv zbytky vlhkosti, zvláště vlhkost pod pryžovými těsněními.

Poznámka:

Zbytky rozpouštědla vznikající vlivem chybného čištění nebo nedávného lakování mohou vést k vytvoření puchýřů mezi fólií a podkladem a ovlivnit přilnavost. Ujistěte se, že fólie jsou upevněny pouze na zcela suché a tvrzené lakované povrchy. Jako pojistku dodržujte minimální dobu schnutí tří týdnů.

3.2 Aplikace fólie

Společnost ORAFOL® doporučuje k aplikaci používat pouze materiály stejné šarže. Chcete-li použít materiál

z jiné šarže, je technik povinen zkontrolovat, zda mohou zpracování fólií a výsledek ovlivnit rozdíly mezi jednotlivými šaržemi.

3.2.1 Testování aplikace

Po vyčištění vozidla a před dokončením konečné operace nasazení fólie je absolutně nezbytné provést test nasazení a zkontrolovat sílu konečného nasazení fólie po 24 hodinách. Pro účely porovnání doporučujeme nasazovat fólii ve stejnou dobu na ne důležitý povrch (například okenní panel). Pokud je síla nasazení fólie příliš vysoká a/nebo se tvoří bubliny plynu, je nutné výše uvedený postup čištění opakovat. To samé platí, je-li síla nasazení neodpovídající (například, když bylo vozidlo nebo části vozidla ošetřeny prostředky prodávány s odkazy na nanotěsnění/povlaky nebo nanotechnologii).

Opakujete-li postup čištění, je nutné výše uvedený test provést znovu.

3.2.2 Nezbytné nástroje

Nástroje k lepení:

- stěrka na fólii s plstěnou hranou
- nůž nebo skalpel na fólie/papír
- horkovzdušná pistole

3.2.3 Podmínky lepení

- Jako minimální požadavek musí mít vozidlo teplotu k lepení doporučenou v datovém listu.
- Čistá místnost bez prachu, ideálně se zvedákem vozidel nebo montážní rampou.
- Zdroj napájení

3.2.4 Přípravná opatření

- Změřte části vozidla a s rezervou nařežte listy.
- Fólie se ořezává při aplikaci na vozidlo. Používají-li se fólie o šířce až 152 cm, lze potáhnout mnoho vozidel bez narušujících hran nebo překrytí.
- Řezané hrany je nutné vždy řezat u hrany o šířce mezery přilehlé k olepovanému vozidlu.
- Výslednou nadměrnou délku fólie odpovídající šířce mezery je nutné přeložit do prostoru interiéru.
- Neořezávejte zapuštění fólií na hranách vozidel, vyhněte se tak smršťování fólie a mechanickému namáhání na volně řezaných hranách způsobenému vlivem obroušování, proudu vzduchu apod.
- Je-li nutné fólii řezat na povrchu vozidla, vložte pod řezanou hranu silikonovanou maskovací pásku nebo podobný materiál. Po provedení řezu jemně zvedněte fólii a odstraňte před provedením konečného přilepení maskovací pásku.

3.2.5 Postup nasazení

Obecně lze s ochrannými fóliemi ORAGUARD® Stone Guard pracovat jako s kalandrovanými ohebnými PVC fóliemi.

Pokyny ke zpracování

č. 1, verze 2011/26

ORAGUARD® Fólie na ochranu proti odlétajícím kamínkům

číslo artiklu: LO-270GR.... a LO-280GR...



ORAFOL® Europe GmbH

Lepení nasucho je doporučeno pro zkušené uživatele, ale lze je lepit také za mokra.

Lepení na sucho:

- Umístěte lepenou fólii na vozidlo a zajistěte ji pomocí lepicí pásky nebo kousky fólie.
- Ujistěte se, že fólie přesahuje asi 5 cm nad hrany polepovaného dílu vozidla.
- Odstraňte podkladový papír a rovnoměrně napněte fólii přes část vozidla.
- Přitiskněte fólii na vozidlo pomocí stěrky a rovnoměrných dlouhých roztíracích pohybů.
- U vypuklých povrchů (například blatníky) nahřejte **velkou oblast** fólie pomocí tepelné pistole. Mezi fólií a horkovzdušnou pistolí udržujte dostatečnou vzdálenost.
- Neořezávejte / neohýbejte fólii přes hrany před ochlazením fólie.

Lepení za mokra:

- Lepení za mokra lze použít pouze během teplejších měsíců roku s teplotami od + 18 °C, aby bylo možné rychlé odpaření zbytkové vlhkosti a dosažení požadované síly spojení.
- Postříkejte volnou lepicí stranu fólie a olepovaný povrch roztokem vody s nízkým povrchovým napětím (voda + čisticí prostředek). Chcete-li zajistit rychlou adhezi lepidla, přidejte do směsi 20 % isopropanolu (ne čisticí technický benzín nebo čisticí prostředek na okna).
- Umístěte fólii na olepovaný povrch. Velkou výhodou je, že prázdné listy fólie lze v této fázi snadno umístit.
- Přitlačte fólii pomocí překrývajících se pohybů a ujistěte se, že voda zachycená mezi podkladem a lepidlem je zcela vytlačena.
- Pokud se lepený podklad skládá z plechových okrajů nebo tupých spár, uřízněte fólii pomocí ostrého nástroje, abyste zabránili odlepení fólie při pohybu podkladu.
- Jakékoliv zakalení lepidla vznikající po aplikaci obvykle po 3 – 5 dnech zmizí, tj. po odpaření zbytkové vlhkosti a dosažení konečné síly přilepení.

4 Po dokončení prací

Doporučujeme vozidlo udržovat po dalších 24 hodin v prostředí se stálou teplotou. V případě tmavých podkladů mohou přetrvávat světelné odlesky. Po asi 3 dnech dosáhne fólie optimální síly spojení, takže vozidlo lze bez váhání vzít do myčky. Před ošetřením potažených povrchů leštidly počkejte alespoň tři týdny. Doporučujeme používat pouze plastová leštidla s vodním základem bez vosku. Nečistěte vozidla s fóliemi pomocí vysokotlakých čističů a žíravých chemikálií.

5 Odstranění

Podmínkou pro odstranění fólie je teplota podkladu a okolí vyšší než +20 °C. Fólii opatrně odstraňte na hraně pomocí nože a jemně ji odtrhněte v úhlu 180°. Použití horkovzdušné pistole tuto činnost významně usnadňuje. V případě velmi starých fólií mohou na podkladu zůstat zbytky lepidla, které lze snadno odstranit odstraňovačem lepidel.

Tyto pokyny k použití jsou založeny na našich znalostech a zkušenostech. Neobsahují vysvětlení všech aspektů nezbytných při lepení fólií. Očekávají se konkrétní znalosti a schopnosti seznámených techniků nebo specialistů na lepení. Jelikož použití, lepení a používání fólií ovlivňuje široká řada faktorů, doporučujeme provádět vlastní testy pro speciální aplikace. Z této informace nelze vyvozovat záruky nebo speciální vlastnosti.

Orafol, Oranienburg, 30. června 2011

Igepa velkoobchod papírem spol. s r.o.
Ke Stadionu 400, 250 70 Odolena Voda
Tel. signmaking: 283 970 121, fax: 283 971 996
objednavky@igepagroup.com
www.top-autofolie.cz, www.igepagroup.com

